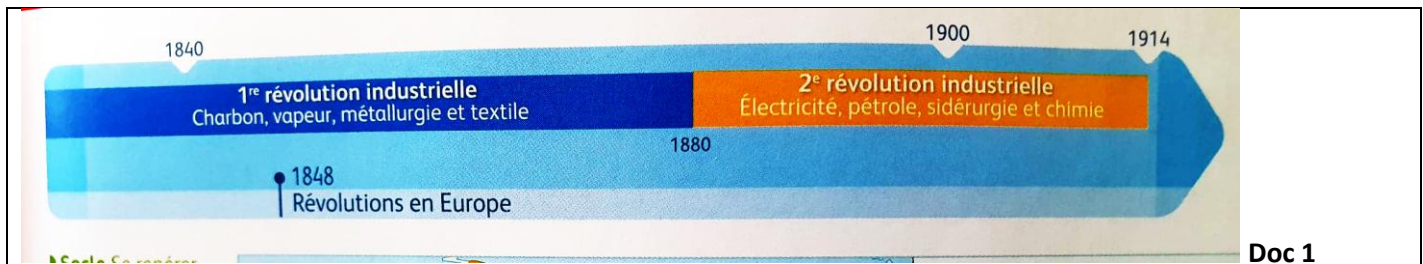


**HISTOIRE : L'EUROPE DE LA REVOLUTION INDUSTRIELLE**

**Exercice 1 : Les révolutions industrielles en Europe au XIXe siècle**

Consigne : Complète le tableau suivant en t'aidant en partie du document.



**Doc 1**

1814 : 1<sup>ère</sup> locomotive (Grande-Bretagne), 1840 : marteau pilon, 1855 : production d'acier, 1876 : téléphone, 1879 : moteur d'automobile, 1885 : moissonneuse-batteuse / vaccin contre la rage, 1897 : 1<sup>er</sup> vol d'avion...

	<u>Première révolution industrielle</u>	<u>Deuxième révolution industrielle</u>
<b>Période (début-fin)</b>		
<b>Energies utilisées</b>		
<b>Activités qui se développent</b>		
<b>Quelques inventions et découvertes pendant cette période</b>		

**Exercice 2 : le développement de l'industrie à Manchester au XIXe siècle**

Si tu as une connexion internet, vas sur **youtube** et recherche le dessin animé **Steamboy**. Regarde l'extrait qui s'appelle **steamboy, les ouvriers au XIX<sup>e</sup> siècle selon K Otomo** et qui dure **3 min 37**. Cela te donnera une idée de l'ambiance dans une usine même s'il s'agit d'un dessin animé. Le reste du dessin animé ne convient pas pour le cours (science-fiction).

**Doc 2 : Manchester, la ville du coton**

« Manchester est la grande ville manufacturière\* des tissus, fils et coton. Circonstances favorables : à 10 lieues\*\* du plus grand port de l'Angleterre (Liverpool), lequel est le port d'Europe le mieux placé pour recevoir en peu de temps les matières premières d'Amérique (ex : le coton). A côté, les plus grandes mines de charbon (les mines du Lancashire) pour faire marcher à bas prix ses machines. A 25 lieues, l'endroit du monde où on fabrique le mieux ces machines (Birmingham). Des canaux et le chemin de fer pour transporter rapidement dans toute l'Angleterre et sur tous les points du globe ses produits.

A la tête des manufactures, des patrons qui aiment le gain, le capital\*\*\*anglais. Parmi les ouvriers, des hommes qui arrivent d'Irlande et qui peuvent travailler à très bas prix, ce qui force les ouvriers anglais à faire à peu près comme eux. Comment s'étonner que Manchester, qui a déjà 300 000 habitants, s'accroisse sans cesse avec une rapidité prodigieuse ? »

D'après Alexis de Tocqueville, *Voyages en Angleterre*, 1835

\* : manufacturière = de production. Dans ce texte, manufacture = usine.

\*\* : ancienne unité de mesure. Une lieue anglaise = environ 5 km. \*\*\*\* : somme d'argent que l'on investit pour faire des profits.

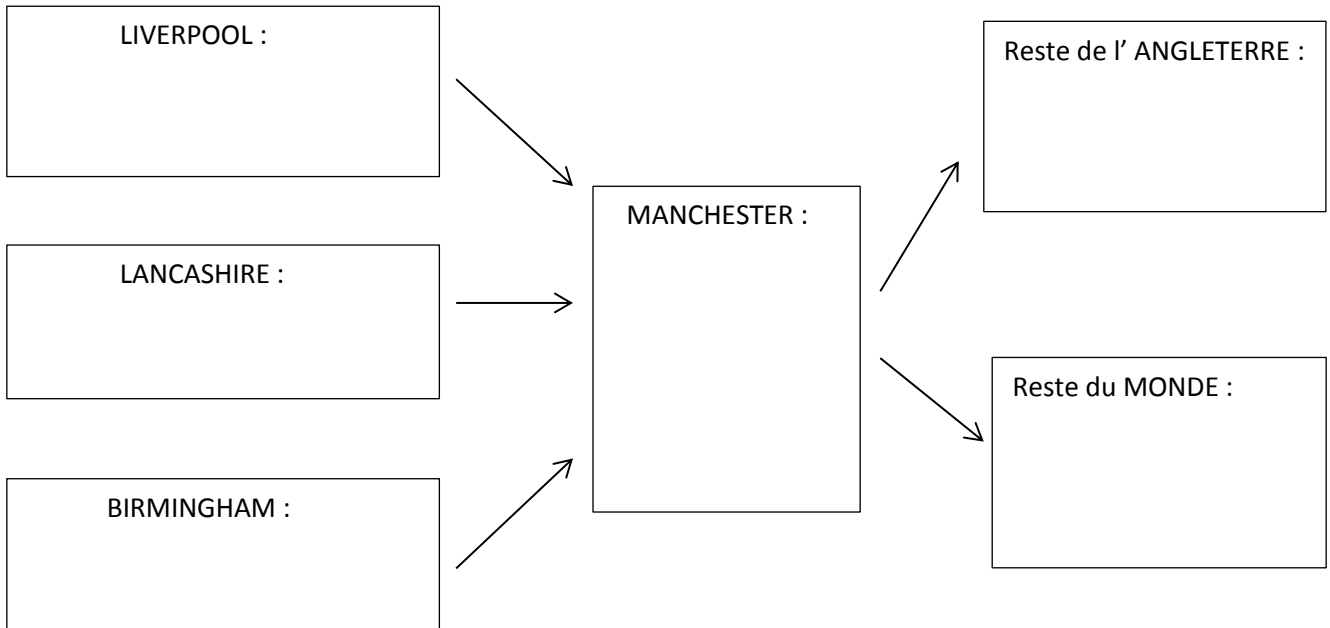
A- Après avoir lu le texte, complète le schéma qui explique le développement de Manchester au XIXe siècle.  
1-Pour compléter les trois cases de gauche, indique ce que l'on trouve dans chacune de ces villes, qui sont utiles à la ville de Manchester.

2-Dans la case centrale, indique ce que l'on sait apprend sur la ville de Manchester.

3-Dans les cases de droite, indique par quels moyens de communication on peut rejoindre les zones de vente

**Le développement de la ville de Manchester au XIXe siècle**

**Une situation privilégiée ... qui permet à la ville de se développer... et d'exporter ses productions**

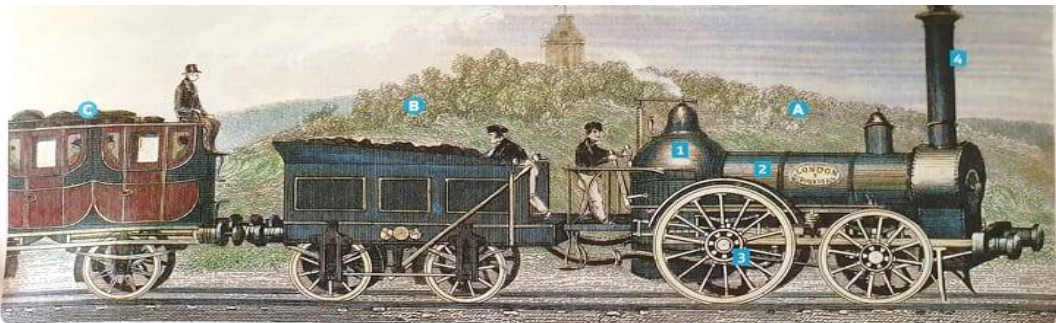


B- Qui travaille dans les usines (nom, conditions de travail)? .....

.....

.....

**Exercice 3 : La révolution des transports.** Réponds aux questions à l'oral.



**1 Un train, vers 1845, sur la ligne Londres-Birmingham**

Gravure couleur de 1845.

A. locomotive: 1. foyer où brûle le charbon 2. chaudière où l'eau est chauffée 3. roue avec bielle motrice actionnée par le piston mû par la vapeur 4. cheminée d'évacuation des fumées

B. wagon à charbon

C. wagons de voyageurs

➔ Avec quelle énergie fonctionne la locomotive?

**3 De nouvelles façons de voyager**

**ÉVOLUTION DES DURÉES**

Trajets	Année	Moyen	Durée
Londres-Édimbourg	1830	Diligence	45 heures et 30 minutes
	1850	Train	13 heures et 45 minutes
Paris-Lille	1834	Diligence	22 heures
	1887	Train	3 heures et 50 minutes
Londres-New York	1819	Voilier	30 jours
	1860	Bateau à vapeur	9 jours

➔ Comment le temps de transport sur terre et sur mer évolue-t-il?



**2 L'expansion du réseau ferroviaire européen**

➔ Quel pays possède très tôt beaucoup de voies ferrées?